

M&C CO., LTD.

2F PARK BG. 2-10-10, NIHONBASHIKAKIGARACHO, CHUO-KU, TOKYO, 103-0014, JAPAN

TEL:+81-3-5652-3181

FAX:+81-3-5652-3182

E-mail: info@mc-grp.net

2019年11月

日中航路・LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge) 改定のお知らせ

掲題の件、国際海事機関(IMO)の MARPOL 条約に基づき、2020年1月1日より船舶の硫黄酸化物(SO_x)の排出規制が施行されます。

本規則により船舶燃料に含まれる硫黄分濃度を 3.5% (m/m)から 0.5% (m/m)に規制強化され、各キャリア船社は、この国際的環境規則を遵守する為に、2019年11月28日より LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)を改定する事になりました。

何卒ご賢察のうえ、ご理解とご支援賜りますようお願い申し上げます。

記

- ◆ 費用名称: LSS (Low Sulphur Fuel Surcharge)
- ◆ 実施時期: 2019年11月28日 (積み港 ETD)
- ◆ 対象航路: 日中航路、輸出・輸入全ての貨物 (適用利率は下記ご参照ください)

* 日本発中国向け (揚げ地=中国仕向地港 にて徴収)

新利率: Dry Container = CNY 300/ 20' CNY 600/ 40'

Reefer Container = CNY 450/ 20' CNY 900/ 40'

** Flat Rack/ Open Top/ Tank Container/ Dangerous cargo は Dry Container 料金

* 中国発日本向け (揚げ地=日本各仕向地港 にて徴収)

新利率: (上海発) Dry Container = JPY 6,000/ 20' JPY 12,000/ 40'

Reefer Container = JPY 9,000/ 20' JPY 18,000/ 40'

(青島・威海発) Dry Container = JPY 8,000/ 20' JPY 16,000/ 40'

Reefer Container = JPY 12,000/ 20' JPY 24,000/ 40'

** Flat Rack/ Open Top/ Tank Container/ Dangerous cargo は Dry Container 料金

** 従来の中国で導入している LSS は廃止となります。